

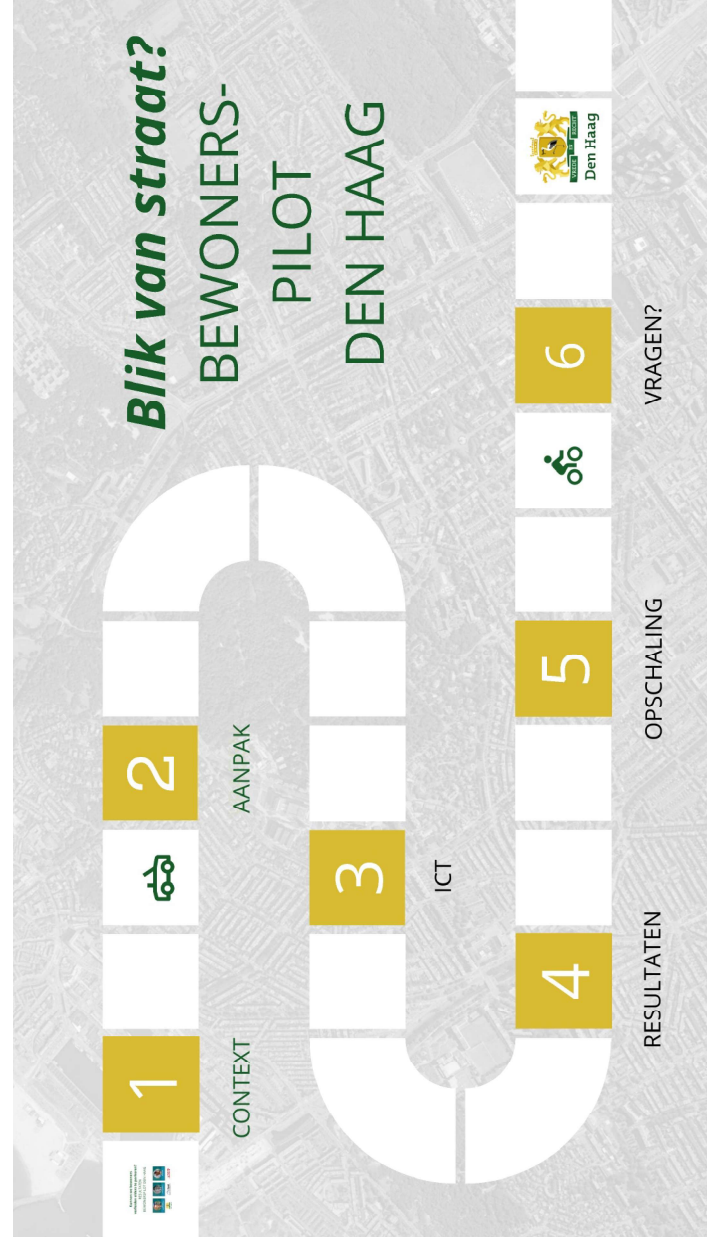
Kunnen we bewoners verleiden elders te parkeren?

RESULTATEN

BEWONERSPILOT DEN HAAG



1.



2.

Context



3.

Den Haag
VERBODEN TOEGANG
TOEGANG

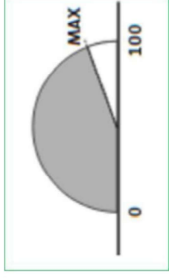
Strategie mobiliteitstransitie Den Haag 2022 - 2040

Samen werken aan een bereikbare, leefbare en verkeersveilige stad

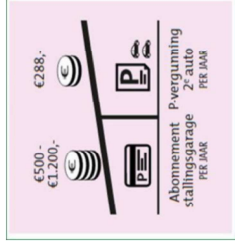
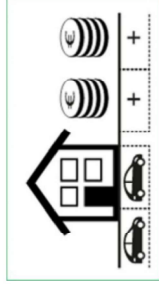
4.



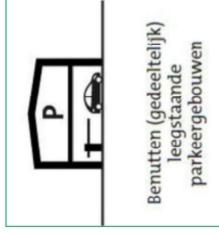
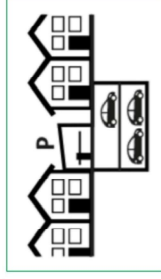
1.



2.



3.



5.

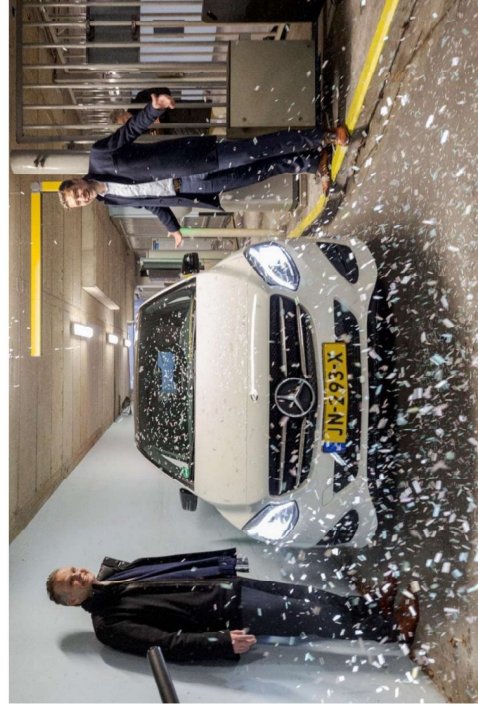
Proef bewonersparkeren World Forum

Aanleiding:

- Onderbenutting parkeergarages
- Grote druk en veel wensen openbare ruimte

Doel proef:

- Techniek en werking van reserveren parkeerplaats testen
- Bereidheid tot parkeren op afstand onderzoeken
- Onderzoeken beweegredenen deelnemers



6.



8.

AANPAK

Extra capaciteit
(binnen randvoorwaarden)

Reserveren

Draaiknoppen

Belonen gewenst gedrag


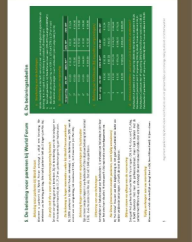
Gedrag

Proces

12.

Logistiek<=>Gedrag<=>Bedrag<=>Online

easyJet

<p>Blik van straat</p> 	<p>Variabiliseren regeling</p> <p>1e verg. € 64,80/jr. 2e verg. € 288/jr. 3e verg. € 576/jr. Vast bedrag (bezit) Los van gedrag (gebruik)</p>	<p>Belonen gewenst gedrag</p> 
--	---	---

DUINOORD
buurt om in te leven

STATENPARTIJ

De Oost
Wentijd
world forum
The Hague

13.



ONLINE TOOLS

SKIDATA **SB** **wips**

AUTORISEREN

21.

ANTWOORDEN

Effect op gedrag?

Willen ze doorgaan?

Wat kost het?

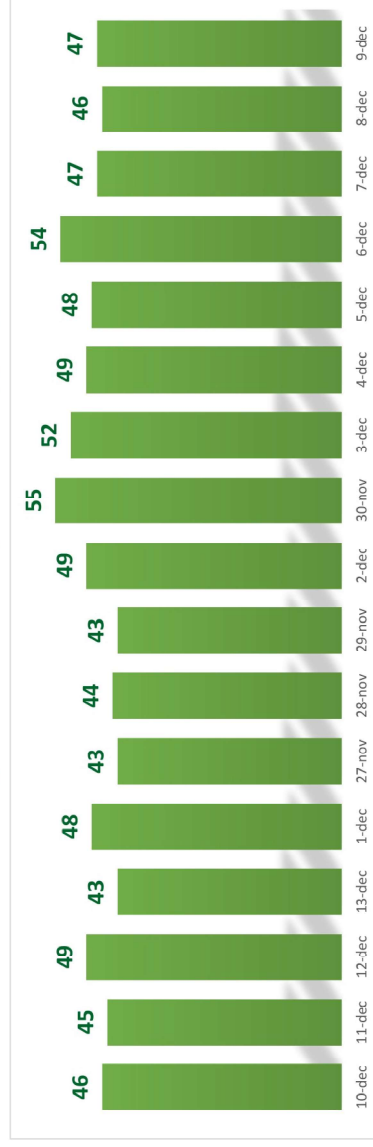
Techniek? Randvoorwaarden?

Wie zijn de gebruikers?

26.

Elders parkeren? Parkeerplaats: *vulling gealloceerde capaciteit*

Dagen met bezetting boven 40 pp 



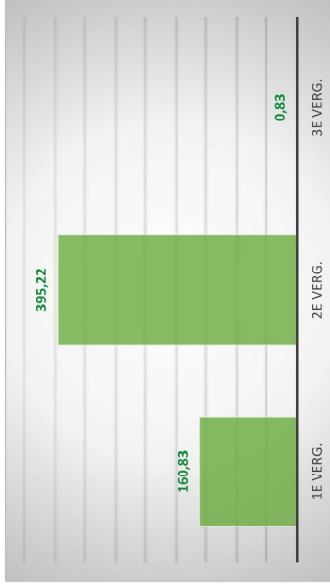
26 mei 2022

(Analyse reserveringen 21 12 13)

28.

Kosten beloningen gemeente: € 557 - 1e-3e vergunning:

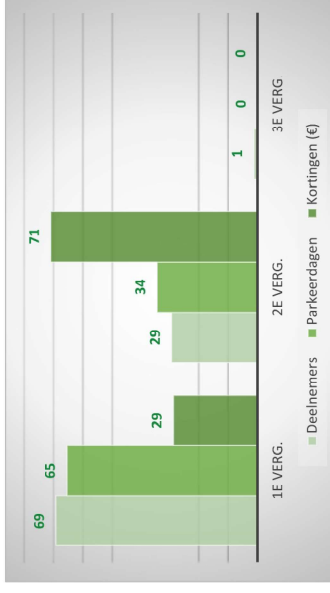
Beloningen per soort vergunning (€) (op basis 2.729 parkeeringen, 6 mnd.)



26 mei 2022

(Analyse reserveringen 22.05.24)

Aantallen deelnemers, parkeerdagen en beloning / vergunning (%)



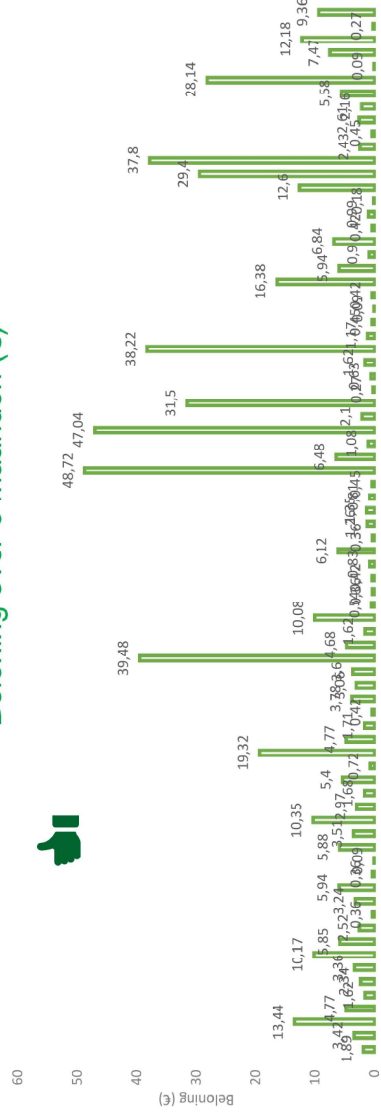
32.

Beloning / deelnemers 9ct => € 50

Gemiddelde beloning:
€ 16 / *deeln./jr.*

Gemiddelde beloning:
20ct / *transactie*

Beloning over 6 maanden (€)



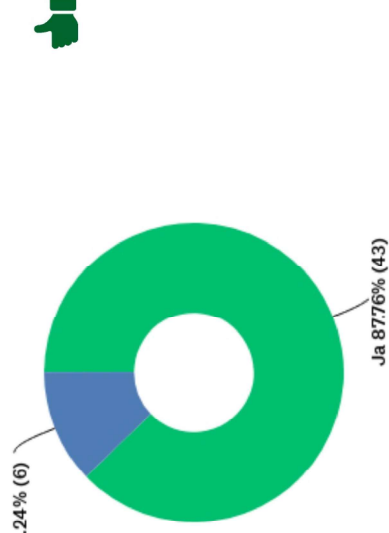
26 mei 2022

(Analyse reserveringen 22.05.24)

33.

88% van de deelnemers wil doorgaan

Wilt u structureel gebruik maken van dit systeem?



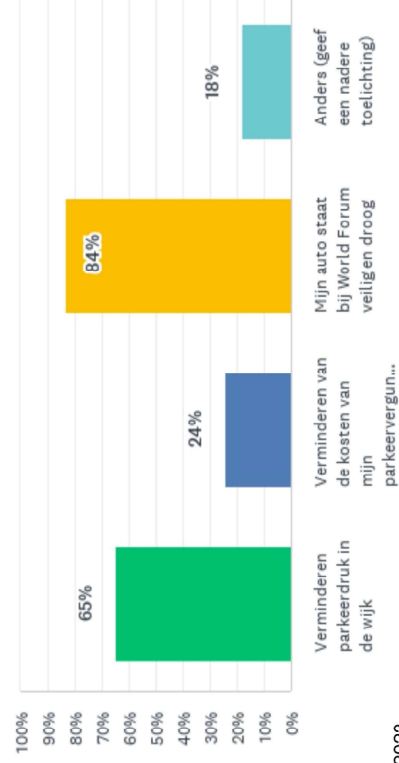
(Tweede bewoner enquête april 2022)

26 mei 2022

36.

Gedrag: wat zeiden deelnemers?

Wat zijn de belangrijkste redenen om bij World Forum te parkeren? 



(Tweede bewoner enquête april 2022)

26 mei 2022

37.

Participatie naar wijk (PC4) Statenkwartier, Geuzenkwartier, Duinoord

SK: 2582; GK: 2581; DO: 2517



Participatie in Anders Parkeren per PC4 (%)



26 mei 2022

(Analyse reserveringen 21 11 23)

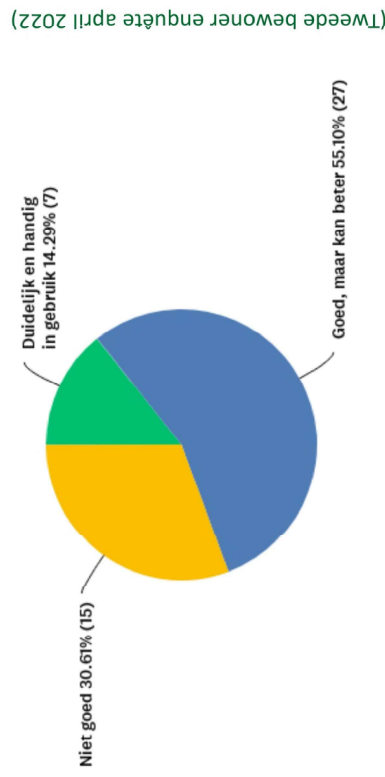
40.

Techniek en gebruiksvriendelijkheid 70% vindt app goed

Wat vindt u van de gebruikersinstructie?



Wat vindt u van de app?



(Tweede bewoner enquête april 2022)

26 mei 2022

45.



48.

Kansen voor toepassing elders

Marco Mulder
31/05/2022



49.

Het probleem is niet uniek

Toenemende druk op openbare ruimte

- Verdichting in steden;
- Klimaatadaptatie: behoefte aan groen;
- Energietransitie: oplaadpalen;
- Toename van fietsgebruik en omvang van fietsen;
- Deelmobiliteit (scooters, bakfietsen, fietsen, auto's);
- Etc.



50.

Kansen

Onderbenutting parkeercapaciteit

- Breda: parkeergarages rond binnenstad hebben overcapaciteit;
- Zutphen: P+R bij station heeft overcapaciteit;
- Nijmegen: parkeergarages rond binnenstad hebben overcapaciteit;
- Woerden: parkeergarage Castellum al een proef uitgevoerd met bewoners;
- Eindhoven: P+R Genneparkeren staat leeg.



51.

Aanpak

Montefeltro/Flexxit en Arup

- Nauwe samenwerking met gemeente (zoals in Den Haag);
- Gesprekken met vertegenwoordiging bewoners;
- Gesprekken met exploitant parkeergarage;
- Technische verificatie;
- Enquête onder potentiële gebruikers;
- Communicatie (via gemeente, vertegenwoordiging bewoners, etc.);
- Pilotproject op 1 locatie;
- Evaluatie.

52.

Aandachtspunten aanpak

- User experience (verwachtingenmanagement over beschikbaarheid, vindbaarheid garage, hoe werkt het, etc.);
- Contacten en contracten met exploitant;
- Techniek (koppeling systemen, reserveerbaarheid meerdere aaneensluitende dagen, etc.);
- Doorvertaling naar mobiliteitstransitie (vrijvallende ruimte gebruiken voor iets anders?);
- Effecten op mobiliteitsgedrag (gebruiken mensen de auto minder?).

53.

Organisatie

Rolverdeling:

- Gemeente Den Haag: opdrachtgever;
- Montefeltro/Flexxit: serviceprovider en techniek;
- Arup: proces.

Doorlooptijd:

- Ca. 6 maanden inclusief pilot van 3 maanden.

54.

Interesse?

We komen graag in contact!

Diede Labots

diede.labots@denhaag.nl

Daan van Egeraat

d.vanegeraat@montefeltro.nl

Marco Mulder

marco.mulder@arup.com



55.