

Duurzaam mobiliteitssysteem toekomstbeeld vanuit MaaS

Piet Steigstra
Projectleider

Korte toelichting Zuid-Holland Bereikbaar

Zuid-Holland steeds drukker (+200 duizend extra woningen. Groot onderhoud wegen, bruggen en tunnels).

Hoe houden we onze regio in beweging?

8 publieke organisatiebundelens hun krachten:

Gemeente Den Haag	MRDH
Gemeente Rotterdam	Prorail
Havenbedrijf Rotterdam	Provincie Zuid-Holland
Ministerie I&W	Rijkswaterstaat

De samenwerkingspartners slaan voor minimaal 10 jaar de handen ineen. Deze aanpak richt zich vooral op **krachtenbundeling in de uitvoering om het verkeer in goede banen te leiden.**

- Opvallend -> Gebiedsgericht werken
-> Regioregie
-> Hinder als kans om mobiliteitsgedrag van mensen voorgoed te veranderen



Piet de projectleider voor:



- MaaS
- Slimme reisapps
- HH (Heinenoordtunnel en Haringvlietbrug)

Aanleiding MaaS pilot

- Grote opgave **Bereikbaarheid & Duurzaamheid**

Regio Rotterdam-Den Haag dicht bevolkt – veel forensen – extra woningbouw – onderhoud/renovatie

Druk op mobiliteitssysteem hoog / Infrastructuur is niet voldoende

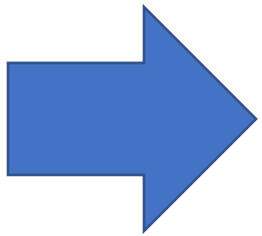
- Nieuwe technologische mogelijkheden - > Opkomst deelmobiliteit benutten
- Plannen – boeken – betalen in één app

Toekomst Duurzaam Mobiliteitssysteem

'Duurzame mobiliteit is een mobiliteitssysteem waarin iedereen veilig met een aanvaardbare kostprijs en zonder de omgeving schade aan te richten activiteiten kan ontplooiën' *Bron YesHugo

Impact omgeving (onze leefkwaliteit, en die van de komende generaties niet nadelig beïnvloeden.
CO2, klimaatverandering, luchtkwaliteit)

Kansen MaaS voor duurzaam mobiliteitssysteem



Push Deelmobiliteit

- Deelfiets, Deelscooter, Deelauto, Deelbakfiets

Werelden bij elkaar brengen

-> OV reiziger -> Deelmobiliteit

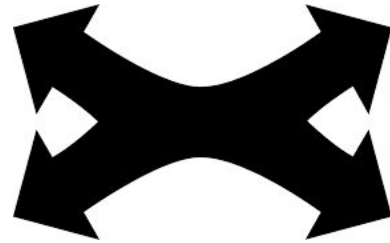
-> Automobilist -> Deelmobiliteit -> OV

-> etc.

Pilots om uit te testen

Techniek

Juridisch



Commercieel

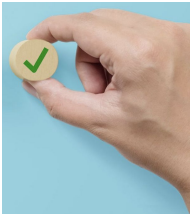
Mobilist

Techniek

De techniek is niet het struikelblok gebleken. Hoewel het niet eenvoudig is om deelvervoer aanbieders aan te sluiten

-> capaciteit

-> weerstand standaardisatie



maar voor alle vormen voor vervoer mogelijk gebleken plannen/boeken/betalen mogelijk te maken.

Wel is in een bepaalde sector (OV) de techniek niet toereikend in het stadsvervoer om tickets voor een normale prijs aan te bieden (zie ook bij juridisch en mobilist).

Toekomstbeeld:

1. Techniek is niet de beperkende factor. Zal in de toekomst nog meer mogelijk maken
2. Hoop op “campingspiegel”toepassing

Commercieel

Niet iedere deelvervoeraanbieder is overtuigd van de commerciële slagkracht van MaaS.

- Vooral autodelen moet nog op gang komen
- 1 regio loopt het niet, dus andere regio's in de wacht

Toekomstbeeld:

Het commerciële aspect is best spannend. Aanbieders hebben ook hun eigen apps en marketing. MaaS apps moeten meerwaarde bieden.

Mobilist

Hoopgevend: doelgroep van de toekomst (**studenten**) ontdekt deelmobiliteit

- Meeste deelscooter/deelfiets ritten
- Deelscooter het populairst
- OV door technische beperkingen/geen deal 4 euro per rit
- Ook (maar zeer beperkt) gebruik deelauto en taxi

Hoopgevend 2:

- Pilot bedrijven blijven klant: voornamelijk nog OV gericht
- Nieuwe initiatieven (flexibel groen deur-deur vervoer voor werknemers: actualiteit personeelswerving)



Toekomstbeeld:

- Deelmobiliteit gaat terrein werven (maar gedragsverandering neemt tijd)
- Moeilijkheid besluitvorming bedrijven/organisaties opheffen

Juridisch

Niet veel struikelblokken

- Wel: MaaSwaardige tarieven worden niet geboden. OV prijzen worden binnen huidige concessieregels bepaald door OV bedrijven
- Wellicht voor de toekomst: Inkoopvoorwaarden grote organisaties versus (deel)verkoopvoorwaarden MaaSdienstverleners en Deelmobiliteitsaanbieders

Toekomstbeeld:

- Doorbraak voor OV op korte termijn nodig, anders problemen/gemiste kansen
- Doorontwikkeling MaaSconcept



Plan, boek en betaal OV én deeltvervoer allemaal met één handige app.

Moves biedt reizigers een flexibele keuze om van deur tot deur te reizen met een combinatie van vervoermiddelen die naadloos op elkaar aansluiten. Gemakkelijk en efficiënt plan, boek en betaal je jouw reis met één app. Weg met alle losse abonnementen, chipkaarten en apps op je telefoon. Vanaf nu nog maar één app, één administratie. Super simpel!

