



Kansen en belemmeringen van huidige wet- en regelgeving  
Jan Reinier van Angeren

# Onderwerpen

---

- Definitie MaaS
- Mobiliteitsdiensten
- Wet personenvervoer 2000
- Waar is géén wet voor?
- Waar is geen wet voor, maar zijn toch belemmeringen?
- Wat heeft de regering beloofd?
- Hoe nu verder?

# Mobiliteit & Infrastructuur

- Jan Reinier is specialist op het gebied van bestuursrecht en mobiliteit. Hij adviseert en procedeert op alle gebieden gerelateerd aan het OV-recht.
- Hij heeft uitgebreide ervaring in het adviseren over gecompliceerde zaken waarvoor een grondige kennis van de openbaarvervoerssector en de toepasselijke sectorale regelgeving vereist is.
- Hij adviseerde het Ministerie van (destijds) Verkeer en Waterstaat bij de publiekrechtelijke aspecten van de kilometerheffing, is hij huisadvocaat van de Vervoerregio Amsterdam en staat hij Hardt Hyperloop bij in haalbaarheidsstudies. Verder is hij lid van Railforum.



**Jan Reinier van Angeren**

Partner Bestuursrecht

Head of Mobility & Infrastructure

# Definitie MaaS

---



- Geen wettelijke definitie
- “Het aanbod van multimodale, (vraag gestuurde) mobiliteitsdiensten, waarbij op maat gemaakte reismogelijkheden via een digitaal platform (bijvoorbeeld een app) met real-time informatie aan klanten worden aangeboden, inclusief betaling en afhandeling van transacties”.
- Afkomstig uit Marktconsultatie Ministerie I&M

# Mobiliteitsdiensten (I)

---



- Wet personenvervoer 2000
- Openbaar vervoer: “voor een ieder openstaand personenvervoer volgens een dienstregeling met een auto, bus, trein, metro, tram of een via een geleidesysteem voortbewogen voertuig”
- Taxivervoer: “taxivervoer: personenvervoer per auto tegen betaling, niet zijnde openbaar vervoer”

# Mobiliteitsdiensten (II)

---



- Concessiestelsel: openbaar vervoer alleen met een concessie. Geeft exclusief recht aan één partij.
- Taxi vervoer: verboden zonder vergunning.
- Géén openbaar vervoer met taxi.



# Geen wet voor

---



- Bemiddelen in vervoer per taxi als bedrijf is geen taxivervoer.
- Fiets en scootervervoer: succes OV-fiets.
- Conclusie: MaaS alleen fiets, scooter en bemiddelen?

# Geen wet toch belemmeringen

---



- Gemeentelijke verordeningen: geen fietsen en scooters zomaar parkeren.
- Betaling en afhandeling van transacties: Wet op het financieel toezicht?



# Apps

---

- Voorbeeld: Tranzer, Whim, etc.
- Belemmering: verkrijgen van data. Algemene verordening gegevensbescherming ('AVG').
- Oplossing? Concessie Wp 2000: verplichting opnemen tot afgifte data en verplichting tot maken afspraken delen van data.



# Nieuwe wetgeving (I)

---



- Regeerakkoord: aanpassing van wet- en regelgeving zodat vervoer- en taxibedrijven flexibel en vraaggericht vervoer kunnen aanbieden én mogelijkheid voor experimenten.
- Middel: vrijstellingsbepalingen van wetgeving voor nieuwe mobiliteitsconcepten.

# Nieuwe wetgeving (II)

---



- Internetconsultatie wijziging Besluit personenvervoer 2000 om taxiregels te vereenvoudigen.
- “Het besluit beoogt de administratieve en financiële lastendruk voor ondernemers in de taxibranche te verminderen door onnodige eisen aan vergunningen te schrappen en meer ruimte te bieden voor ondernemerschap en innovatie”
- Beoogde inwerkingtreding 1 januari 2019.

# Wat te doen?

---



- Mogelijkheden om openbaar vervoer te verrichten met beltaxi's of andere mobiliteitsoplossingen (“basismobiliteit”).
- Verplichting aan vervoerders om data te delen.
- Experimenteer- en vrijstellingsbepalingen Wp 2000 optimaal benutten.
- Decentrale overheden: subsidieregelingen voor MaaS.



# Vragen?

Stibbe

[Stibbe.com](https://www.stibbe.com)